




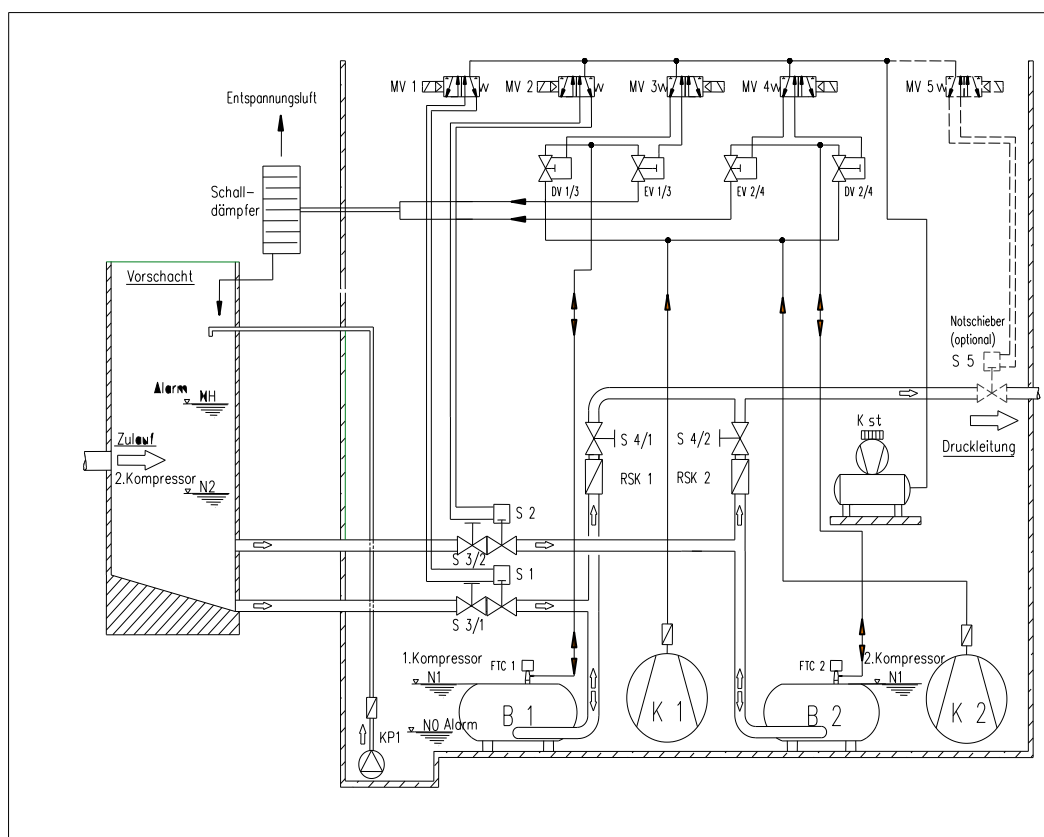


5				
4				
3				
2				
1	ČISTOPIS - PROVÁDĚNÍ STAVBY	1.7.2025	P. JANOUŠEK	
0	ČISTOPIS - POVOLENÍ STAVBY	26.3.2025	P. JANOUŠEK	
ZMĚNA Č.	POPIS ZMĚNY	DATUM	KONTROLOVAL	PŮDPIS

VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODP. PROJ.	HIP		Ing. Jan ŠINTÁK - I.P.R.E. autorizovaná projekční a inženýrská kancelář 362 14 Kolová 2 IČO: 11386096, DIČ: CZ5809181037 tel.: +420 353 228 222, fax.: +420 353 232 751 ® Držitel certifikátu ISO 9001	
	P. JANOUŠEK	Ing. J. ŠINTÁK	Ing. J. ŠINTÁK			
						
MĚSTSKÝ ÚŘAD LOKET, K.VARY		STAVEBNÍ ÚŘAD MÚ SOKOLOV-OŽP				
INVESTOR: KARLOVARSKÝ KRAJ				FORMÁT	A4	ČÍSLO PARÉ
STAVBA: PROJEKTOVÉ PRÁCE 1.ETAPY REVITALIZACE VOLNOČASOVÉHO AREÁLU SVATOŠSKÉ ÚDOLÍ II				ÚČEL	DSJ	
				DATUM	11/2023	
				MĚŘÍTKO	-	
				KÓTOVÁNO V	-	
OBSAH: DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY	04-09/2023	D.2.1.
TECHNOLOGICKÉ SCHÉMA				Č.VÝKRESU		

Projekt: 24-052 (HTG– 12-10571)

Popis funce zdvojeného systému



Zařízení je schopné provozu, když je tlaková nádoba prázdná.

Z předšachty teče odpadní voda do nádob B1 a B2. Z nádob uniká stlačený vzduch odlehčovací ventilem EV1/3 resp. EV2/4 do odlehčovacího potrubí. Když je jedna nádoba plná (zde v příkladu B1), aktivuje se čidlo hladinoměru OTC1 v nádobě B1. Přítokové šoupátko S1 se zavře. Odlehčovací ventil EV1/3 se zavře. Dále přitéká odpadní voda do nádoby B2.

Tlakový ventil DV1/3 se otevře. Kompressor K1 nebo K2 (střídavé zapojení) naběhne, vytvoří v nádrži B1 tlak a začíná vytlačovat odpadní vodu z nádoby B1 prostřednictvím stlačeného vzduchu do tlakového potrubí. Po uplynutí naprogramovaného času výtlačku je tlakový cyklus ukončen a kompressor se zastaví. Je-li mezitím B2 plná, kompressor se nezastaví ale přepne se na B2.

	Technologické schéma pneumatické ČSOV
--	--

Uvolnění:

Tlakový ventil DV1/3 se uzavře. Odlehčovací ventil EV1/3 se otevře. Stlačený vzduch v nádobě B1 se uvolní přes odlehčovací potrubí do předšachty. Dopravní tlak v tlakovém potrubí zavře zpětnou klapku RSK1. Již krátce před koncem odlehčení se opět otevře přítokové šoupátko S1, aby se zahájil další plnicí cyklus. Zbývajícím přetlakem vzduchu v nádobě se uvolní přes S1 a vyčistí přítok. Plnicí cyklus může znova začít.

V provozu částečného zatížení pracuje zařízení střídavě s kompresorem K1 nebo K2. Když bude v předšachtě překročena hladina hodnoty N2, pracují oba kompresory paralelně.

Profukování:

Na začátku noci se vypláchne tlakové potrubí profuknutím vysokou průtočnou rychlostí, pročistí se a téměř úplně vyprázdní. Profukování začne uzavřením šoupátek S1 a S2. Všechny kompresory se zapojí a dodávají přes obě nádoby stlačený vzduch do tlakového potrubí po dobu profukování.

V pneumatickém čerpacím zařízení jsou instalovány potřebné ovládací ventily s pneumatickými pohony. Řídící stlačený vzduch bude vyráběn pomocí kompresoru řídicího vzduchu Kst a má regulovatelný tlak od 4 do 6 bar.

V armaturní šachtě je instalováno ponorné čerpadlo KP1. Čerpá vodu, která vnikne při údržbářské práci, do předšachty.

Když v předšachtě dosáhne hladina úrovně NH, vyvolá to hlášení poruchy „zatopení předšachty“.

Zařízení je vybavené pojistným ventilem, který se otevře při překročení tlaku.

- Sledování překročení hladiny v armaturní šachtě pomocí N0.
- Při překročení hladiny- dohled N0 (vniknutí vody do armaturní šachty) zavře automaticky bezpečnostní šoupátko S5 tlakové potrubí jakož i obě přítoková šoupátka S1 a S2 přítok do zařízení. Zařízení se odpojí.